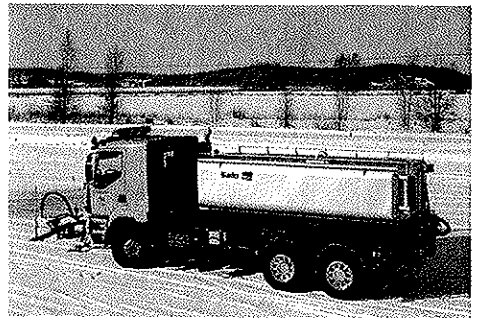


AM SALO rosterit tehostavat kaluston käyttöä



Arctic Machine Oy:n Salon tehdas valmistaa erikoisesti tienhoitoon ja ympäristön hoitoon varusteltavia ruostumattomia terässäiliöitä.

Säiliötä voidaan varustaa eri työtehtäviin, jolloin niitä voidaan hyödyntää ympäri vuoden. Syksyllä ja talvella liukkaudentorjunnassa jopa 15 m³ säiliö riittää pit-

kille etäisyyksille. Sorateiden hoidossa suuri tilavuus säästää ajokertoja. Keväällä katuhiekan kostutus pölyämisen estämiseksi lisää säiliön tarvetta. Katujen, tori-alueiden siltojen, kaiteiden, bussikatosten, reunapaalujen ym. painepesun tarve lisääntyy ympäristörakentamisen myötä. Puistoalueiden ja teiden piennaralueiden arvokkaat istutukset, pensaat ja puut vaativat kesällä paljon kastelua. Luistelukentille jäädytysvettä ja kilparadoille kasteluvettä,

sekä suurien yleisötahtumien kuivat alustat tuovat lisää ansiomahdollisuuksia teitä ja yleisiä alueita hoitaville yrittäjille.

AM SALO ROSTERIT
ovat helposti
puhtaaksi pestäviä

Pyöreät muodot helpottavat ja nopeuttavat säiliön puhdistusta. Helposti puhdistuva säiliö voidaan ottaa katastrofitilanteissa nopeasti käyttöön, jos joudutaan esim. talousveden tai sam-

mutus veden kuljettamiseen. AM SALO ROSTERIT säiliöitä valmistetaan 4 m³-15 m³ kokoisina ja ne voidaan kalustaa monipuolisesti eri työtehtäviin. Ruostumattomasta teräksestä valmistetun säiliön väliseinät hidastavat nesteen liike-energiaa ja parantavat ajovakavuutta. Riittävä määrä väliseiniä lisää rakenteen kestävyyttä, joka tuo lisää käyttöikää.

AM SALO ROSTERIT voidaan varustaa eri runkovaihtoehtoilla käyttötarkoituksen mukaan.

Kehä III:lle rakennetaan liikenteen varoitus- ja informaatiojärjestelmä

Kehä III:n varoitus- ja informaatiojärjestelmän rakentaminen on käynnistymässä. Tiehallinto allekirjoitti 27.2.2008 urakkasopimuksen Suomen Sähkörakennus Oy:n kanssa.

Järjestelmän rakennustyöt alkavat maaliskuussa ja järjestelmä otetaan käyttöön vuoden 2008 loppuun mennessä.

Kyseessä on yksi Tiehallinnon kaikkien aikojen suurimmista telematiikkaurakoista. Urakkahinta on 3,1 miljoonaa euroa.

- Kehä III:lla kulkee vilkkaimmillaan Tuusulanväylän kohdalla päivittäin 60 000 ajoneuvoa. Säännölliset aamu- ja iltaruuhkat vaivaavat tienkäyttäjiä Vantaankosken ja lentoaseman välisellä osuudella ja muuallakin on-

nettomuudet aiheuttavat helposti pitkäkestoisia ruuhkia, kertoo projektipäällikkö Timo Karhumäki Tiehallinnon Uudenmaan tiepiiristä.

Varoitus- ja informaatiojärjestelmä kertoo tienkäyttäjille matka-ajasta ja varoittaa ruuhkista ja huonosta kelistä. Lisäksi järjestelmällä voidaan varoittaa onnettomuuksista sekä tietöistä. Eritasoliittymiin sijoitettavilla

kameroilla Tiehallinnon liikennekeskus seuraa liikenteen sujumista ja ohjaa järjestelmää erityisesti häiriötilanteissa esimerkiksi ohjaimalla liikenteen tarvittaessa muille reiteille.

Työt käyntiin maaliskuun aikana

Järjestelmä rakennetaan vuonna 2006 järjestetyn Kehä III:n suunnittelukilpailun voittaneen ehdotuksen pohjalta. Varoitus- ja informaatiojärjestelmä parantaa Kehä III:n liikenteen turvallisuutta kun Vuosaaren satama ensi syksynä avataan ja varsinkin raskaan liikenteen määrä joutuu nyt ruuhkaisella väylällä lisääntyä selvästi. Järjestelmällä tullaan käyttämään myös

myöhemmin käynnistyviksi suunniteltujen Kehä III:n laajempien parantamistöiden yhteydessä.

Työt alkavat maaliskuun aikana kaapelointitöillä ja portaaliopasteet nostetaan paikoilleen kesän aikana. Järjestelmän koekäyttö alkaa syksyllä ja urakka valmistuu kokonaisuudessaan vuoden 2008 lopussa.

Urakan aikana Kehä III:lle rakennetaan varoitus- ja informaatiojärjestelmä koko valtatie 1:n ja valtatie 7:n väliselle osuudelle. Ajoradan yläpuolisia varoitus- ja tiedotusopasteita rakennetaan kaikkiaan 13 kappaletta. Liikennettä häiritsevät työt tehdään hiljaisen liikenteen aikana.