

# Arctic Machine - älykästä tienhoitoa



## Poistukoon lumi ja liukkaus!

Kuva Arctic Machine

Euroopan johtaviin tienhoitolaitevalmistajiin kuuluva Arctic Machine Oy on saavuttanut asemansa yhdistämällä asiakkaiden toiveet ja näkemykset teknisiin innovaatioihin. Pohjois-Savon Iisvedellä tiedetään kuinka väylät pidetään ajokuntoisina - säästä ja kelistä riippumatta.

Olli Blomberg

**P**uhumme mielellämme prosessitehokkuudesta, sanoo myyntipäällikkö **Jouni Koskela** esitellessään Arctic Machine Oy:n hengästyttävän laajaa tuote- ja palveluvalikoimaa. Äärimmillen tiivistettynä se kattaa lumenpoiston, liukkaudentorjunnan ja väylien puhdistuksen.

Tienhoitosektorilla toimivat kuljetusyritykset tietävät kyllä mitä Koskela ilmaisullaan tarkoittaa. Pitääpä autoon sitten saada lumiaura, alusterä, suolansiroitin tai

näitä kaikkia erikseen tai yhdessä ohjaava hydraulikka ja elektroniikka, voi ne käydä ”hakemassa Karsikonmäentien Aaämmälätä”, kuten alalla on tapana sanoa.

### Kokonaistoimittaja

– Mutta ei se ihan näin yksinkertaista kuitenkaan ole, Koskela jatkaa. – Täydellisen tienhoitoyksikön kokoaminen käyttökuntoon on laaja prosessi, jossa tarvitaan yksikön tilaajan, perusajoneuvon toimittajan ja tienhoitovaroitteen valmistajan tiivistä yhteistyötä alusta loppuun saakka.

Arctic Machinen ja kuorma-autojen maahantuojien keskinäinen asiantuntemus takaa sen, että asiakkaalle voidaan toimittaa juuri hänen – tai oikeastaan hänen asiakkaansa – tarpeet täyttävä tienhoitauto, auton merkistä riippumatta.

– On asiakkaasta kiinni, kääntyykö hän ensin meidän tai valitsemansa auton toimittajan puoleen, tiiviiseen yhteistyöhön asia kuitenkin johtaa. Puolin ja toisin varmistetaan, että auto ja asiakkaan siihen ajattelema varustelu sopivat toisiinsa. Ja sitten auto tulee meille tänne Suonenjoen naapuriin Iisvedelle.

– Puskurista se alkaa, Koskela toteaa. Tämä tarkoittaa hänen mukaansa sitä, että auton rungon etupään on oltava sellainen, että siihen voidaan kiinnittää erityinen aurauspuskuri eli työntörunko, jonka

varaana aura tukivarsineen ja hydraulikkoineen tukeutuu. Eri maissa on tässä suhteessa toisistaan poikkeavia standardeja, esimerkiksi Suomella ja Venäjällä sama, mutta Ruotsilla, Norjalla ja Tanskalla omansa.

### Alusta loppuun

Arctic Machinelle kokonaisuus tarkoittaa sitä, että auton koko tienhoitovarus tus todellakin tulee yhdeltä ja samalta toimittajalta. Olipa auran tyyppi sitten mikä tahansa, tarvitaan sen hallintaan monimutkainen hydraulikka. Sitä puolestaan ohjaa elektroniikka, jonka avulla auton kuljettaja antaa auralle varsinaiset käyttö komennot ja hallintakäskyt. Sama pätee auton ”mahan alle” asennettavaan alusteraän ja lavalle sijoitettavaan liukkaudentorjuntalaitteistoon.

– Liukkautta voidaan torjua suolalla, erilaisilla kemiallisilla liuoksilla ja perinteisellä hiekalla. Kaikki ne vaativat omanlaisensa laitteiston tai vaihtoehtoisesti ns. kombiyskikön, jolla tielle voidaan tilanteesta riippuen levittää toisistaan poikkeavia materiaaleja, Koskela selvittää.

Tienhoitoyksikköä suunniteltaessa ja valmistettaessa on Koskelan mukaan huomioitava satoja erilaisia parametrejä. Pääsi että kokonaisuuteen tulevien laitteiden on oltava toiminnallisesti toisiaan täyden-

Arctic Machinen valmistamat AM D-sarjan -vinoaurat on tarkoitettu maanteiden nopeavahvistiseen lumenpoistoon.

täviä, on myös käyttötapa ja -kohteet tarkoin selvittävä, jotta yksikön käyttö olisi eri olosuhteissa mahdollisimman tehokasta ja taloudellisesti kannattavaa.

### Ympäristöasiaa

Myös tienhoidossa ovat ympäristöasiat yhä tärkeämpiä. Auruksen synnyttämää melua on voitu oleellisesti vähentää ottamalla käyttöön erilaisia muoveja. Esimerkiksi kovametallista valmistettu varsinainen aurausterä voidaan kiinnittää aurasiipeen polyuretaanisen välikappaleen avulla.

Liukkaudentorjunnassa on kombilaitteiden avulla mahdollista käyttää ”tavallista” suolaa tai suolaliuosta normaaliolosuhteissa ja vähemmän haitallisia kemikaaleja pohjavesialueilla. Pitkälle kehitetyn elektroniikan ja GPS-paikannuksen avulla aineen vaihto voi ajon aikana tapahtua jopa täysin automaattisesti, mikäli kuljettaja on ajoon lähtiessään tällaisen toiminnon valinnut. GPS-paikannus mahdollistaa lisäksi tienhoitotyön reaaliaikaisen seurannan.

– Tällainen tieto voi olla oikeusturvan kannalta arvokasta vaikkapa liikenneonnettomuuksien syitä jälkeenpäin selvittäessä, Jouni Koskela painottaa.

Talvikauden jälkeen aurastoiminta ja liukkaudentorjunta vaihtuvat väylien ja katuojen puhdistukseen. Myös tälle sektorille Arctic Machine toimii kokonaisvaltaisena laitetuottajana. Auran tilalle auton eteen kiinnitetään painepesulaitteisto tai harjajyksikkö, pölynsidontaan tarvittava vesi kulkee mukana lavalla olevassa, liukkaudentorjuntayksikön korvaavassa säiliössä. Tarvittaessa tämä vesisäiliö voidaan valmistaa puhtaasta vedestä soveltuvaan materiaalista, jolloin sitä voidaan käyttää talousveden toimittamiseen ihmisille esimerkiksi onnettomuustilanteissa.

Yhtiön työllisyyttä kuvastaa Jouni Koskelan mukaan se, että viime vuosien leutojen ja vähälumisten talvien jälkeen eri tahoilla heräsi kysyntä sellaisesta tienhoitokalustosta, joka jo oli lähestulkoon unohtunut.

### Yhdeltä luukulta

Jouni Koskela haluaa erikseen tuoda esille, että Arctic Machine pyrkii ns. yhden luukun palveluun. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että asiakas saa ”suoraan ajoon valmiin” tienhoitoyksikön Iisveden tehtaalta, mutta lisäksi sitä, että Arctic Machi-



Myyntipäällikkö Jouni Koskela esittelee polyuretaanista valmistettua terän ja aurasiiven välikappaletta, jonka avulla aurasmelua voidaan oleellisesti vähentää.



Iisveden tehtaalla paitsi valmistetaan, myös huolletaan AM-tuotteita, tässä työn alla on eri liukkaudentorjunta-aineiden käsittelyyn tarkoitettu, auton lavalle sijoitettu kombiyskikkö.

ne myös toimituksen jälkeen pitää kattavasti huolta omistaan eli valmistamistaan AM-tuotteista.

– Teemme esimerkiksi huolenpitosopimuksia tapauskohtaisesti. Ne myös hoidetaan tapauskohtaisesti joko täällä Iisvedellä tai Salon toimipisteessämme tai muutoin paikallisesti. Tätä varten meillä on oma verkosto kotimaassa. Vientimaisma meillä on omat AM-toimipisteet. Luonnollisesti toimenkuvaamme myös kuuluu alan konsultointi ja neuvonta.

AM-tuotteistaan tunnetun Arctic Machine Oy:n juuret ovat vuodessa 1949, jolloin Veljekset Karvonen Konepaja aloitti aurojen valmistuksen tuotenimellä Teho. Yritys liitettiin sittemmin Arctic Machine Oy:öön, jonka **Marjatta** ja **Olavi Virtanen** perustivat vuonna 1981. Vuodesta 2007 perheytyksen vetovastuussa ovat olleet

Virtasten tytär **Salla** ja hänen miehensä **Juha Jääskelä**. Karttulan tehtaassa valmistetaan maatalousalan työkoneita. Arctic Machine on palkittu mm. maakunnallisella yrittäjäpalkinnolla ja eri messutapahtumissa myönnettyin diplomein.

### Arctic Machine Oy

- Kotipaikka ja tienhoitolaiteiden valmistus, Iisvesi, Suonenjoki
- Myynti- ja varaosapalvelupiste Salossa
- Maatalouskonetehtas Karttulassa
- Perheytyks; juuret vuodessa 1949, nykykuoto vuodesta 1981
- Työllistää n. 80 henkilöä, joista 60 Iisvedellä
- Vientiä Venäjälle, Skandinaviaan ja Baltiaan
- Tuotemerkit AM ja Livakka